



PAŃSTWOWA JEDNOSTKA BUDŻETOWA
CENTRUM PROJEKTÓW EUROPEJSKICH

Warszawa, 22 listopada 2010 r.

CPEzp - II – 241 - (1)JM/10

**Wykonawcy ubiegający się
o zamówienie**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości powyżej równowartości 125.000 euro, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39, w związku z art. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759), na zorganizowanie Forum Poszukiwania Partnerów oraz Transgraniczne Forum Dziennikarzy (znak: *CPEzp-II-52/JM/10*).

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w zakresie transportu na trasie Mińsk (Białoruś) – Lwów – Mińsk (Białoruś).

Przejazd autokarowy ulega wykreśleniu, pozostaje tylko transport kolejowy. Realizacja umowy będzie polegała na zakupieniu biletów na pociąg relacji Mińsk-Lwów dla wskazanej liczby osób. W przypadku 1 grupy możliwe jest zarezerwowanie biletów na kurs bezpośredni 12.12.10.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający przedstawia treść pytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1:

Ile potrzeba będzie autobusów i skąd wyjazdy bo te trasy w specyfikacji są podane dość niejasno.

Ad. 1

Wyjazd Grupy 1 (13 grudnia)

Po jednym autokarze z Białegostoku, Lublina, Rzeszowa, Grodna, Brześcia (razem 5 autokarów). Autokary powinny jechać możliwie najkrótszą trasą – na trasie będą maksymalnie 3 przystanki, aby mogli wsiąść uczestnicy mieszkający dalej od miejsc rozpoczęcia podróży. W chwili obecnej Zamawiający nie ma jeszcze wiedzy kto będzie uczestniczył w spotkaniach dlatego nie jest możliwe dokładne podanie miejsc przystanków.

Wyjazd Grupy 2 (14 grudnia) – podobnie, tzn.

Po jednym autokarze z Białegostoku, Lublina, Rzeszowa, Grodna, Brześcia (razem 5 autokarów). Autokary powinny jechać możliwie najkrótszą trasą – na trasie będą

maksymalnie 3 przystanki, aby mogli wsiąść uczestnicy mieszkający dalej od miejsc rozpoczęcia podróży. W chwili obecnej Zamawiający nie ma jeszcze wiedzy kto będzie uczestniczył w spotkaniach dlatego nie jest możliwe dokładne podanie miejsc przystanków. Wyjazdy autobusów, czyli miejsca i godziny podstawienia autokarów Zamawiający uzgodni z Wykonawcą na etapie realizacji umowy. Wykonawca może zaproponować miejsce podstawienia autokaru.

Pytanie 2:

Czy potrzebni będą też piloci do obsługi imprezy. Granica ukraińsko-polska jest specyficzna i trzeba znać pewne procedury, bo czasami autokar może stać i 6-7 godzin na granicy.

Ad. 2

Piloci do obsługi imprezy są potrzebni tylko do obsługi wyjazdu Grupy 2 (14 grudnia).

Pytanie 3:

Co z ubezpieczeniem ukraińskim, bo Ukraińcy często nie przestrzegają naszych i żądają wykupienia ich ubezpieczenia.

Ad. 3

Wszelkie koszty związane z przejazdem grup, w tym konieczne ubezpieczenia, powinny być uwzględnione w cenie oferty Wykonawcy.

Pytanie 4:

Kto załatwia wizy białoruskie?

Ad. 4

Obywatele Białorusi nie potrzebują wiz na Ukrainę, chyba że Wykonawca przewidział przejazd przez terytorium Polski – wtedy Wykonawca powinien zagwarantować potrzebne wize.

Pytanie 5:

Zamawiający informuje, że zakwaterowanie ma się odbyć w pokojach 1 lub 2 osobowych, nie podaje w jakiej konfiguracji. Czy zważywszy, że w formularzu ofertowym wymaga aby podać jedną kwotę noclegu w przeliczeniu na 1 osobę możemy założyć że wszystkie pokoje mogą być 2-osobowe?

Ad. 5

Zamawiający doprecyzowuje opis przedmiotu w tym zakresie:

Świadczenie usługi hotelarskiej - zakwaterowanie w pokojach 1- lub 2-osobowych do pojedynczego wykorzystania.

W formularzu ofertowym należy podać ceny jednostkowe celem późniejszego wyliczenia należnej kwoty za faktycznie wykonaną usługę, przy czym koszt sali konferencyjnej musi być podany za dwa dni (14 i 15. XII), gdyż bez względu na ilość uczestniczących osób poniesione koszty będą stałe. Cena oferty musi posiadać sumę cen jednostkowych za poszczególne

elementy zamówienia i wynajęcia sali konferencyjnej, aby można było porównać ceny poszczególnych ofert i wyliczyć punkty zgodnie z kryterium „cena 100%”.

Pytanie 6:

Czy koszt transportu ma być podany za 1 transfer na jednej trasie dla jednej grupy czy też łącznie dla dwóch?

Ad. 6


Koszt transportu ma być podany za 1 transfer na jednej trasie dla jednej grupy.

Pytanie 7:

Wymagane są dodatkowe stoliki na sali do pracy grupowej. W jaki sposób mają być ustawione na sali? Czy ustawianie stołów będzie się odbywało przed wydarzeniem czy w trakcie w wyniku zapotrzebowania?

Ad. 7

Ustawienie dodatkowych stolików na sali do pracy grupowej zależeć będzie od składu grup, które uformują się do 10.XII. Ustawienie wymagane będzie przed wydarzeniem.

Z up. Dyrektora

Łukasz Dmowski
NACZELNIK
WYDZIAŁU KADR I ADMINISTRACJI
CENTRUM PROJEKTÓW EUROPEJSKICH

